PLAN DE MOVILIDAD DEL ÁREA INDUSTRIAL ATALAYAS

AYUNTAMIENTO DE ALICANTE

IMPULSALICANTE
AGENCIA LOCAL DE DESARROLLO

Atalayas CIUDAD EMPRESARIAL | 2025

ARVUM INGENIERÍA

OBJETO DEL PLAN DE MOVILIDAD

Generar un espacio empresarial y tecnológico de primer nivel, es decir, llegar a ser un **Área Industrial Avanzada**, de forma que se den respuesta a las **necesidades de movilidad de las empresas allí ubicadas y de los trabadores** desde un punto de vista ambiental, económico y social, cumpliendo con las exigencias de movilidad que marcan las distintas administraciones autonómicas, nacionales e internacionales.

FASES DE DESARROLLO DEL PLAN DE MOVILIDAD

ANÁLISIS

- Análisis de documentación con relación al Plan de Movilidad.
- Trabajos de campo.
- Encuestas a empresas y trabajadores.

DIAGNÓSTICO

- Diagnóstico de la situación actual.

OBJETIVOS

- Objetivos generales.
- Objetivos específicos.
- Objetivos numéricos.

PLAN DE IMPLEMENTACIÓN Y SEGUIMIENTO

- Líneas estratégicas.
- Propuestas de actuación.
- Cronograma de implantación.

CARACTERIZACIÓN DE LA MOVILIDAD

MOVILIDAD PEATONAL

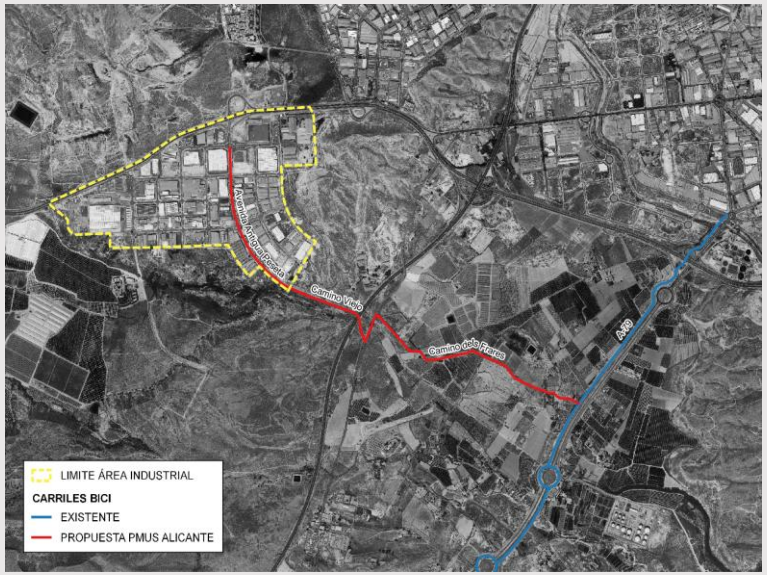
MOVILIDAD CICLISTA

TRANSPORTE PÚBLICO

VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

- Accesos
- Infraestructura viaria
- Señalización
- Estacionamiento
- Intensidades de trafico
- Accidentabilidad

MOVILIDAD ELÉCTRICA



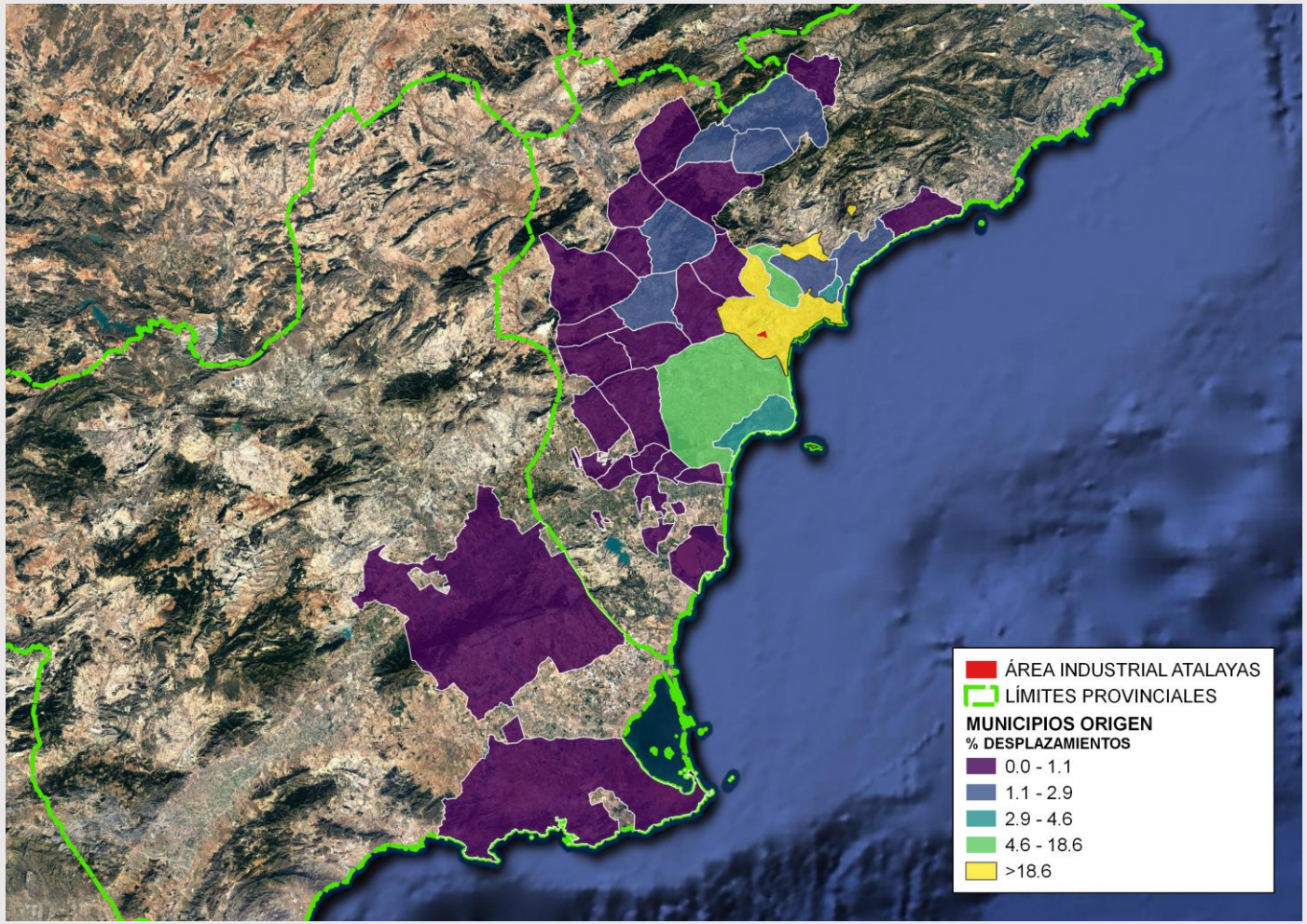
ENCUESTAS DE MOVILIDAD

18 encuestas a empresas
356 encuestas trabajadores

Origen desplazamientos

El 74,2% del origen de los desplazamientos se concentra en 5 municipios.

- Alicante 39,8%
- Elche 18,6%
- San Vicente del Raspeig 8,3%
- Santa Pola 4,6%
- Muchamiel 2,9%



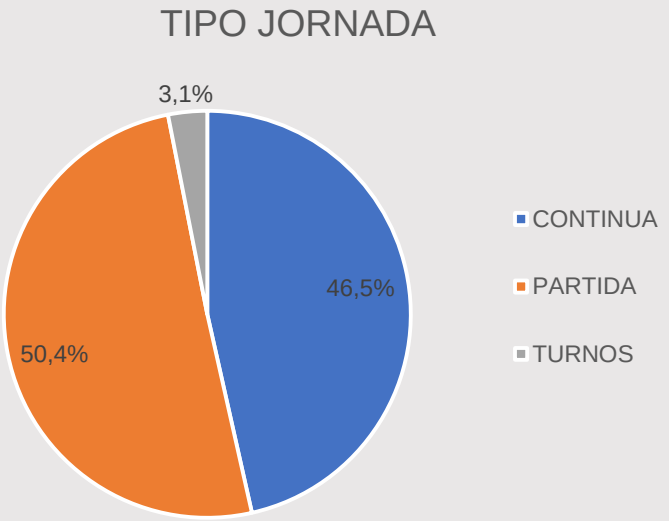
ENCUESTAS DE MOVILIDAD

Horarios

El 90% del total de las entradas al trabajo en Atalayas por las mañanas se producen entre la 7:00 y la 9:00.

El 76% de las entradas al trabajo por las tardes se realizan de 14:00 a 15:30

En cuanto a las salidas del trabajo debido a las jornadas laborales continua y partida se originan dos máximos en los intervalos de 14:00 a 15:00 y de 17:00 a 18:00.

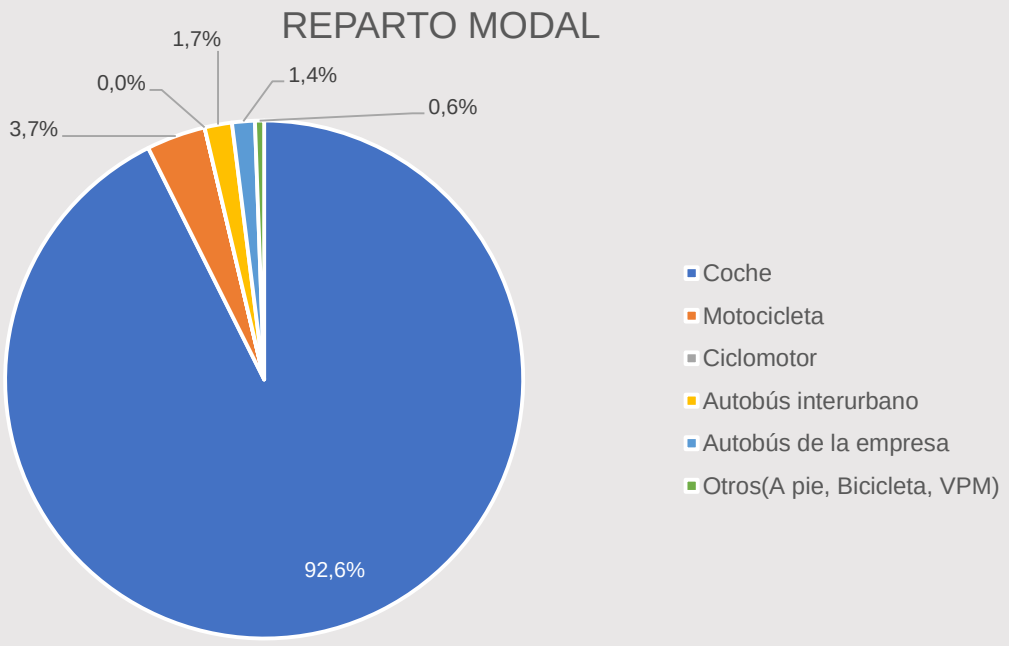


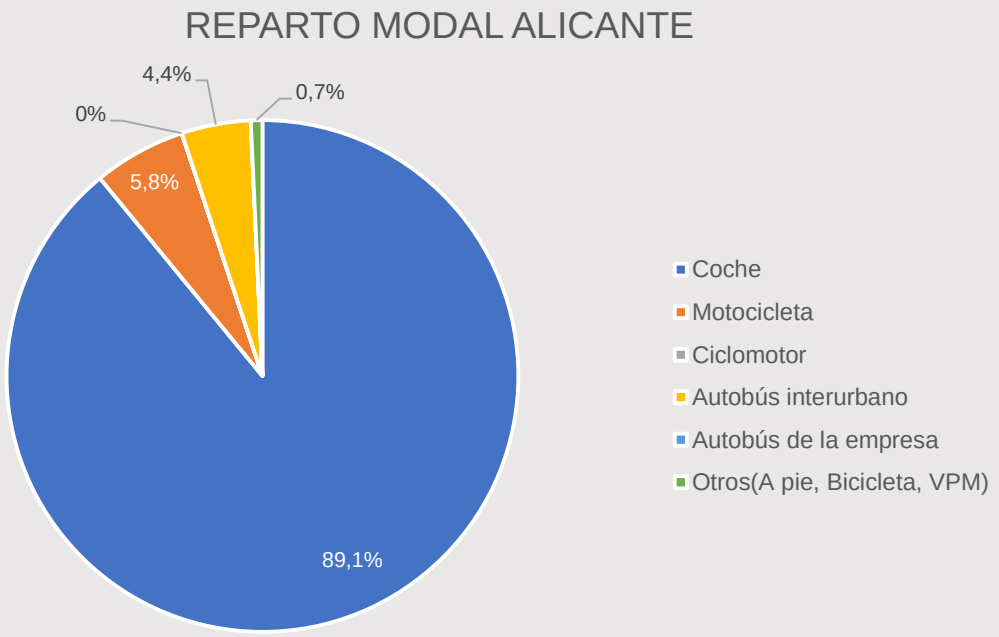
ENCUESTAS DE MOVILIDAD

Reparto modal

El **92,6%** se corresponden a **desplazamientos en coches**.

En la actualidad existe una baja ocupación de vehículos: **1,02 personas por vehículo**.





MOVILIDAD PEATONAL

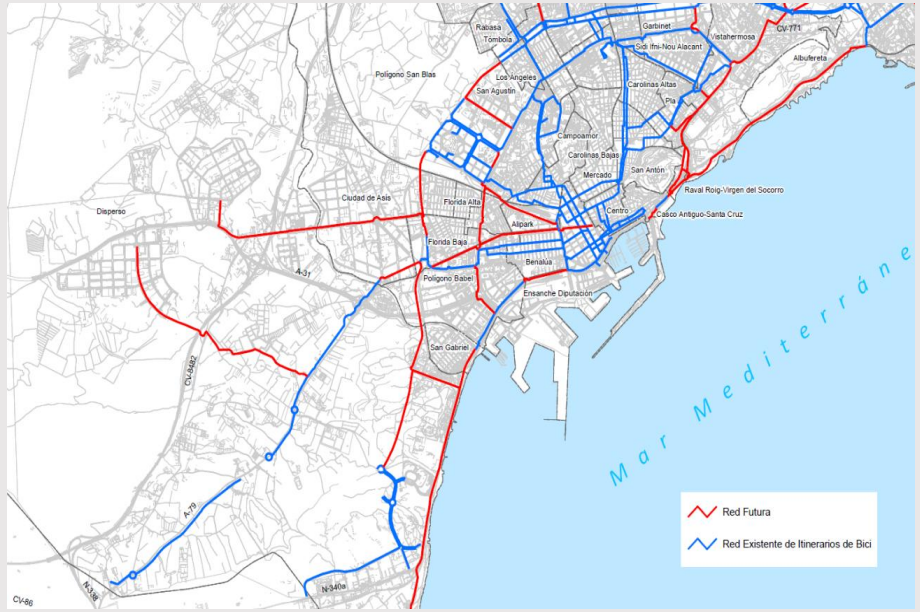
637 trabajadores y trabajadoras, lo que se traduce en 1.274 desplazamiento diarios.

92 pasos de peatones 39% no cumple accesibilidad, aceras en buen estado general

Sin embargo.el 50% de las calles presentan tramos con obstáculos (elementos de iluminación, señalización) que reducen el ancho útil por debajo de los estándares de accesibilidad.

MOVILIDAD CICLISTA

En el área industrial Atalayas no existen infraestructuras de carril bici ni de conexión con el entorno metropolitano.

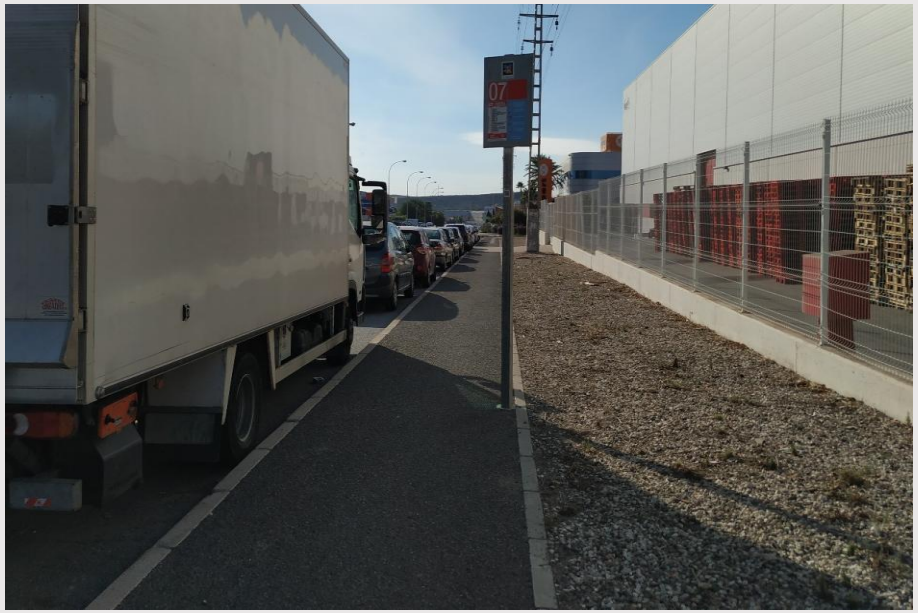


TRANSPORTE PÚBLICO

La línea 07 de la red urbana de autobuses de Alicante es la que da servicio al área industrial Atalayas.

La frecuencia del servicio es muy reducida

Las 5 paradas existentes no son accesibles por diseño inadecuado y/o estacionamiento de vehículos impidiendo el paso.



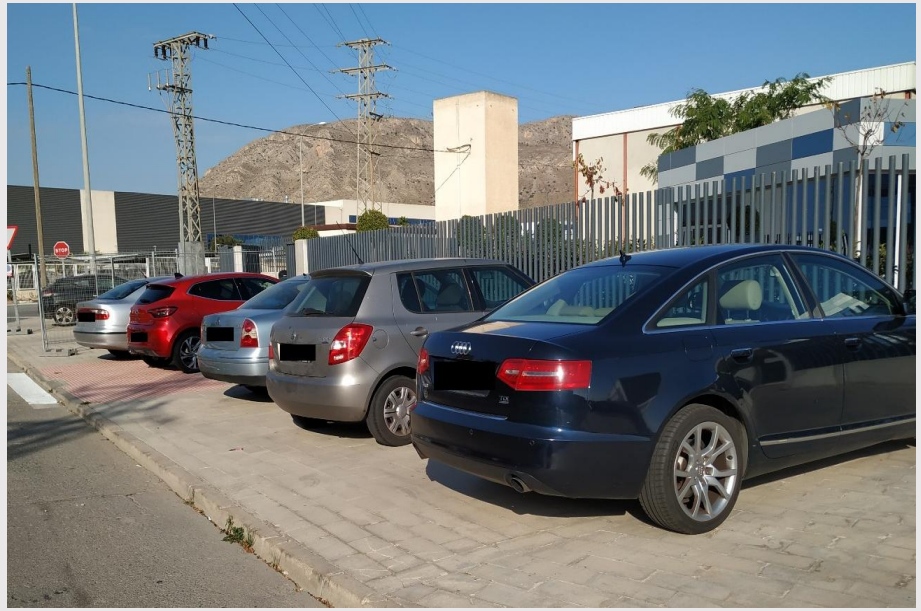
VEHÍCULO PRIVADO MOTORIZADO

El esquema de circulación eficiente.

Agrietamiento en algunas zonas de los viarios.

Se han estimado un total de 5.209 plazas de estacionamiento, siendo 3.538 plazas dentro de las parcelas, 1.491 plazas en las calles, y 180 plazas de estacionamientos públicos (45 camiones y 135 turismos).

estacionamiento ilegal en todas sus calles, lo que refleja la falta de plazas para abastecer la demanda de estacionamiento.



OBJETIVOS

OBJETIVOS GENERALES	OBJETIVOS ESPECÍFICOS
Aumentar la calidad de los espacios públicos	➢ Mejorar la accesibilidad en la vía pública y la movilidad peatonal interna. ➢ Priorizar la seguridad vial.
Fomentar el uso de transportes no motorizados	➢ Fomentar la movilidad de vehículos no motorizados dentro del área industrial Atalayas. ➢ Conectar la red de itinerarios de la Conselleria al área industrial. ➢ Facilitar estacionamientos para bicicletas.
Promover el uso del transporte público	➢ Mejorar la oferta existente de transporte público. ➢ Mejorar la accesibilidad de las paradas. ➢ Aumentar la información de transporte público. ➢ Incorporar un sistema de transporte colectivo de empresas al área industrial.
Uso racional del vehículo privado	➢ Incrementar la ocupación de vehículos. ➢ Mejoras de infraestructuras y gestión.
Impulsar la movilidad eléctrica	➢ Sustituir las flotas de combustión por flotas de vehículos eléctricos. ➢ Instalar puntos de recarga. ➢ Promover el uso de VMP en el interior de Atalayas.
Reducir la movilidad itinere	➢ Potenciar el teletrabajo. ➢ Flexibilidad laboral.
Organizar concertación entre los distintos actores a ejecutar el Plan	➢ Crear una mesa de movilidad. ➢ Realizar reuniones de seguimiento y trabajo.

PROPUESTAS

LÍNEAS ESTRATÉGICAS

LE - 1 Potenciar el uso transporte público

LE - 2 Racionalizar el uso del vehículo privado

LE - 3 Impulsar movilidad eléctrica

LE - 4 Fomentar el uso de medios de transporte alternativos

LE - 5 Mejorar las condiciones de movilidad

LE - 6 Mejorar el espacio urbano y las infraestructuras viarias

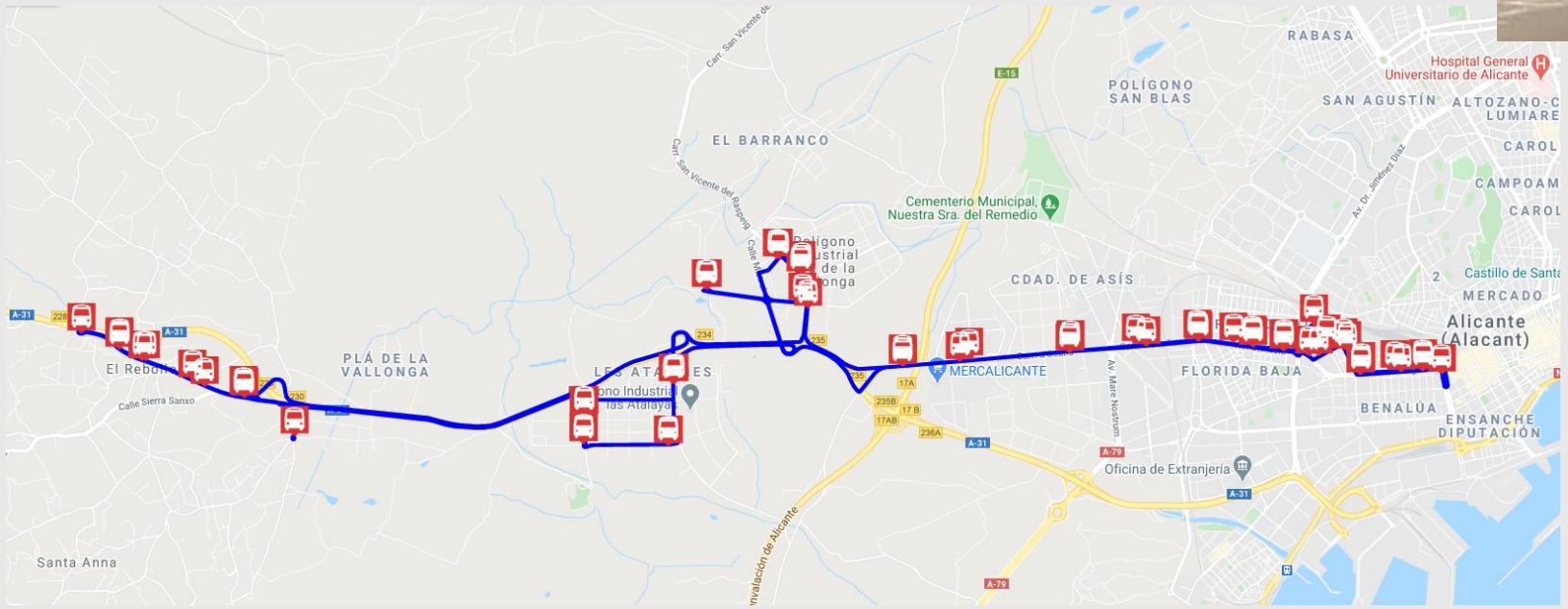
LE - 7 Seguimiento del plan de movilidad

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Se han elaborado un total de 25 actuaciones para la mejora del área industrial en materia de movilidad.

A101 - Mejora del servicio del transporte público.

- Actualmente la oferta de viaje es de 3 veces al día para cada sentido de trayecto.
- Propuesta de nueva línea desde Alicante a área industrial no implantada.



PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A102 - Mejora de las infraestructuras de las paradas.

Se ha comprobado que las paradas de la línea de transporte público de autobuses requieren de mejoras de accesibilidad, infraestructuras y modernización, que se necesitan atender.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A103 – Incorporar un sistema de transporte colectivo de empresas al área industrial.

- Consensuar con las empresas implantadas en el área industrial, que estén interesadas, un servicio público privado de transporte colectivo de personal desde nodos de origen/destino comunes.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A201 – Señalización plazas libres.

- Es posible minimizar el desplazamiento y tránsito a la deriva de usuarios de vehículos privados por el viario del área industrial mediante la implantación de sistemas de información de localización, tipología y número de plazas de aparcamiento disponibles.
- La información puede mostrarse de forma global en el viario, mediante carteles informativos, y de forma local, mediante indicadores luminosos de disponibilidad.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A202 – Ventajas particulares de estacionamiento para coches compartidos.

Fomentar el uso compartido de éstos por usuarios compatibles mediante asignación de ventajas particulares tales como la dedicación de espacios prioritarios de aparcamiento para aquellos que se desplacen hasta el área industrial con 2 o más ocupantes.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A203 – Estudio para la reestructuración de plazas de aparcamiento.

- Uso mayoritario del vehículo privado para los desplazamientos al área industrial y los internos, la demanda de plazas de aparcamiento siempre ha sido un problema para los usuarios.
- Siguen siendo muchos los vehículos que estacionan de forma ilegal por falta de aparcamiento o porque las plazas disponibles no se adecuan a las necesidades particulares.
- Comprobar que las plazas de aparcamiento disponibles satisfacen actualmente las necesidades de los usuarios habituales

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A301 – Implantación de puntos de recarga en vía pública

Como parte de los servicios e instalaciones de un área industrial avanzada es recomendable implantar puntos de recarga de vehículos eléctricos en la vía pública, ya que además de suponer una mejora cualitativa del área, promueve la movilidad sostenible y el uso del vehículos eléctricos.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A302 – Fomentar que las empresas utilicen vehículos eléctricos.

- A parte de proporcionar infraestructuras para el uso de vehículos eléctricos, es recomendable llevar a cabo campañas de promoción, participación y fomento para el empleo de estos medios de transporte, dirigido a las empresas implantadas en el área industrial.
- Aportar información novedosa o actualizada sobre las posibilidades de implantar vehículos eléctricos por parte de las empresas hará más efectivas las propuestas para la movilidad eléctrica.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A303 – Electrificación de flota de transporte público

Se propone la sustitución o establecimiento de vehículos eléctricos para la línea de transporte público que actualmente opera en el área industrial, así como para la flota de vehículos que resulten de la actuación A103.

Esta propuesta no sólo conlleva una reducción de las emisiones de CO2 en el área industrial, sino también durante los recorridos que los vehículos realicen para completar sus itinerarios.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A401 – Red de itinerarios internos de transportes alternativos

- Contar con itinerarios habilitados y compatibles con el tráfico predominante, de modo que sea posible implantar vías secundarias de tráfico mixto e itinerarios dedicados exclusivamente para éste tipo de vehículos alternativos.

- Bicicletas mecánicas y eléctricas, patinetes mecánicos y eléctricos y otros medios de transporte similares (patines, seways, hoverboards, etc.).

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A402 – Servicio de alquiler de medios de transporte alternativos

Implantar un servicio de alquiler de vehículos alternativos en itinerarios comprendidos en el ámbito del área industrial para todo tipo de usuarios.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A403 – Implantación de estacionamientos para transportes alternativos

Instalar puntos de aparcamiento seguro para transportes alternativos y para los de tipo personal en varios puntos del área industrial de modo que los destinos de los usuarios no se encuentren demasiado lejos de los estacionamientos habilitados, favoreciendo su uso.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A501 – Fomento y puesta en marcha de la herramienta de coche compartido

La Entidad de Conservación Las Atalayas cuenta con un acuerdo de colaboración con la plataforma virtual JOURNIFY, a través de la cual los usuarios y empleados del área industrial pueden emplear la aplicación para organizar y concertar viajes en coches compartidos, ahorrando costes de desplazamiento y reduciendo la emisión de CO2.

Realizar campañas para fomentar el empleo de este sistema de transporte colectivo aprovechando la colaboración existente entre las partes.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A502 – Fomentar la flexibilidad horaria de trabajadores

Para descongestionar las vías del área industrial en horas de máxima concurrencia, se propone llevar a cabo campañas de promoción, participación y fomento para la flexibilidad horaria de trabajadores de las empresas implantadas en el área industrial.

Es conveniente informar e incluso asesorar a las empresas del área industrial de las ventajas que conlleva la flexibilidad horaria de sus trabajadores.

Dependerá de las empresas el establecer las condiciones en las que un trabajador puede disfrutar de las medidas de flexibilidad horaria.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A503 – Fomentar la implementación de teletrabajo

Implantación del teletrabajo, reduciendo el volumen de desplazamientos al área industrial.

Es conveniente informar e incluso asesorar a las empresas del área industrial de las ventajas

Dependerá de las empresas el establecer las condiciones en las que un trabajador puede disfrutar del teletrabajo, de acuerdo a la legislación vigente en la materia.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A601 – Reforma y modernización de la accesibilidad peatonal

Es necesario reparar, reformar o acondicionar ciertos itinerarios peatonales para conseguir un nivel elevado de accesibilidad peatonal universal.

Reducir el nivel de accidentes en la vía pública y aumentar el nivel de satisfacción de los peatones usuarios del área industrial.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A602 – Itinerarios de velocidad reducida en vías secundarias

En los casos en los que, por características de las vías, no sea viable crear espacios para el tránsito de transportes alternativos (motorizados o no), se estudiará la posibilidad de crear calzadas de uso compartido entre modos de transporte.

La materialización de estas calzadas se realizará mediante la señalización y marcado vial de límites para cada tipo de transporte, de la velocidad máxima permitida y la longitud de los tramos.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A603 – Mejoras en infraestructura viaria y señalización

Se ha detectado que es necesario reparar pavimentos, señalización y otros elementos del viario que se encuentran con un estado de conservación no recomendado para las condiciones de seguridad vial mínimas del área industrial.

De este modo será posible reducir el nivel de accidentes en la vía pública y aumentar el nivel de satisfacción de los conductores usuarios del área industrial.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A604 – Propuesta de disminución de la congestión en la glorieta de acceso norte (A-31)

Se ha detectado que se produce la congestión del acceso norte (con la autovía A-31) para los desplazamientos de entrada y salida del área industrial.

Considerar las distintas alternativas técnicas y económicas que procedan para la ejecución de obras y actuaciones que disminuyan la congestión en esas franjas horarias.

.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A605 – Propuesta mejora de camino de acceso suroeste

Reformar el camino Viejo que consigan derivar parte del tráfico que congestiona el acceso norte hacia está ruta alternativa.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A606 – Propuesta mejora de la seguridad en cruces calle Marco

En el área industrial Atalayas se detectan tres puntos de accidentabilidad ubicados en los cruces de la calle Marco con la avenida Antigua Peseta y con las calles Corona y Rublo.

Por ello, es importante considerar las distintas alternativas técnicas y económicas que procedan para la ejecución de obras y actuaciones que aumenten la seguridad en esos cruces, como por ejemplo, ejecución de rotondas o instalación de semáforos inteligentes.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A701 – Bases de datos

Creación, mantenimiento y actualización de bases de datos digitales sobre las actuaciones que se lleven a cabo durante el horizonte temporal.

Permitirá mejorar la planificación a largo plazo de actuaciones futuras y optimizar las labores de mantenimiento de las infraestructuras y bienes del área industrial.

Creación, mantenimiento y gestión de bases de datos digitales con información en red.

Contar con información digital sobre cualquier actuación que permita optimizar el procesado de datos durante la implantación del plan de movilidad, así como servir de referencia única e inequívoca para futuras actuaciones, obras o estrategias.

PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

A702 – Implementación de servicios digitales

Gestión de servicios públicos para reserva de estacionamiento

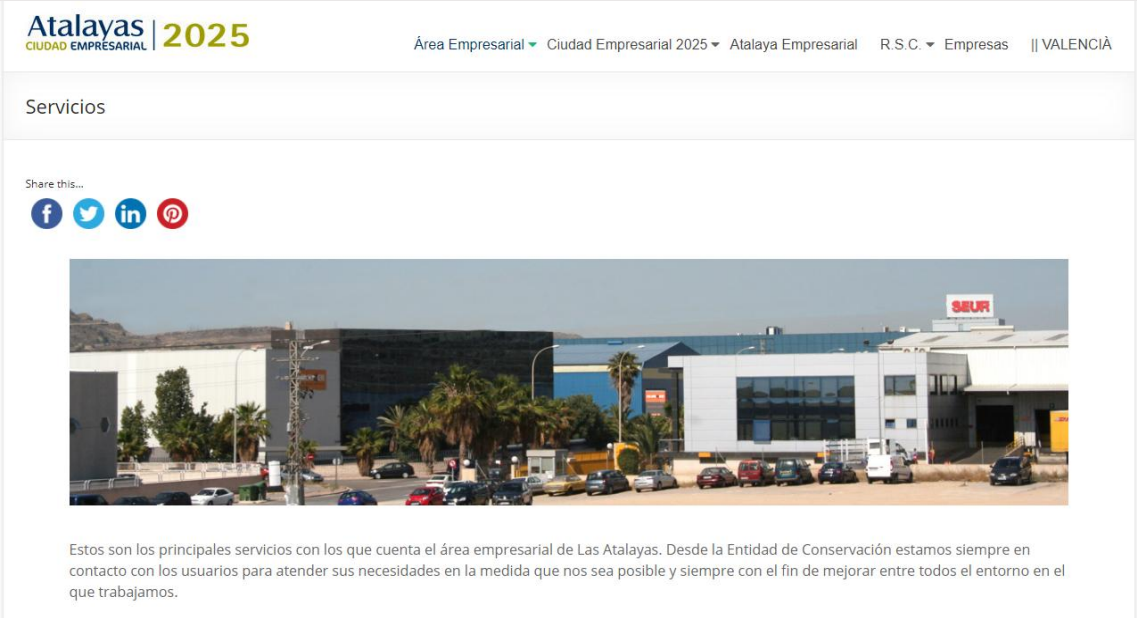
Alquiler de vehículos

Compra de billetes de transporte

Reserva de instalaciones

Coordinación con empresas privadas de servicios del área industrial

Base de datos de contactos con empresas instaladas mediante dispositivos informáticos y móviles



Seguimiento del plan de movilidad

Contar con la opinión de todos los usuarios del área industrial

Que la comunicación con los usuarios y sus representantes sea periódica y sea acorde a la actualidad en cada momento.

Tratar temas relevantes sobre cuestiones de movilidad en el área industrial.

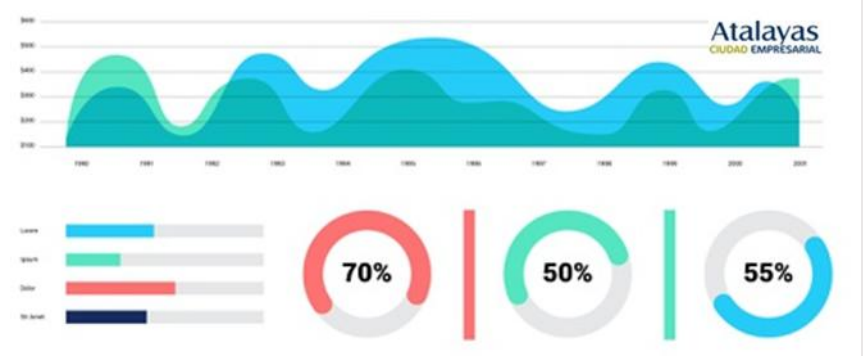
Recopilación de propuestas y promoción para mejorar la movilidad en el área industrial.

Indicadores

Informar públicamente sobre problemas de movilidad y plantear soluciones viables y eficaces.

Contar con representación de todas las entidades, asociaciones e involucrados en la movilidad del área industrial.

Promover una movilidad accesible y segura universal.



GRACIAS POR SU ATENCIÓN

ARVUM CONSULTORÍA & PROYECTOS S.L.